

# Bachelor-/ Studien-/ Masterarbeit/ HiWi

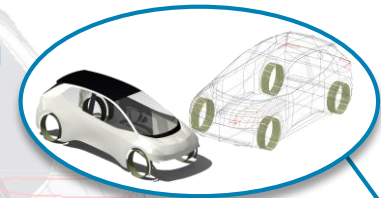
## Projekt: HYBrID - Forschungskarosserie

Die Karosserie ist im Hinblick auf das Gesamtgewicht und den damit verbundenen Energieverbrauch eines Fahrzeuges eine wichtige Stellschraube zur Erhöhung der Reichweite zukünftiger Fahrzeuggenerationen.

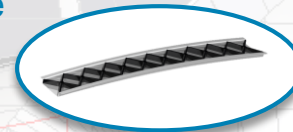
Im Projekt HYBrID wird auf Basis eines Konzeptfahrzeugs mit Elektroantrieb eine Fahrzeugstruktur in hybrider Bauweise aufgebaut. Der Fokus des Projektes liegt auf der Identifikation, Auslegung und Entwicklung hybrider Leichtbaukomponenten aus Struktur und Fahrwerk für Fahrzeuge aus der automobilen Großserienfertigung.

### Studentische Arbeiten und HiWi in den Bereichen:

Flächenmodellierung  
Außenhaut



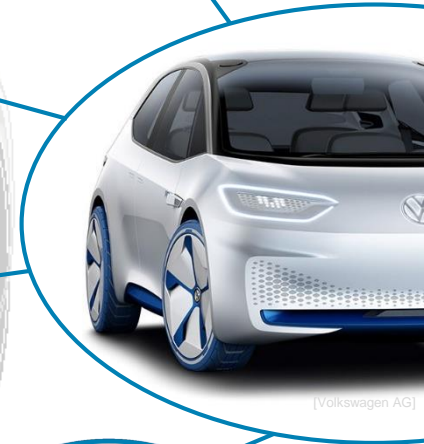
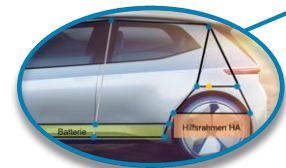
Entwicklung hybride  
Bauweise in der  
Fahrzeugstruktur



Entwicklung hybride  
Bauweise im Antrieb



Einsatzbereich hybrider Bauweise  
durch Abschätzung der Lastpfade



[Volkswagen AG]

### Kontakt:

Dipl.-Ing. Benjamin Bader, M.Sc.

Tel.: +49 (0)531-391-65007

Email: b.bader@tu-braunschweig.de



Technische  
Universität  
Braunschweig

21. April 2017 | Prof. Dr.-Ing. T. Vietor | Leichtbau und hybride Bauweisen

