Projektarbeit Bachelor

Wie kann man E-Cargobikes ressourceneffizient nutzen?

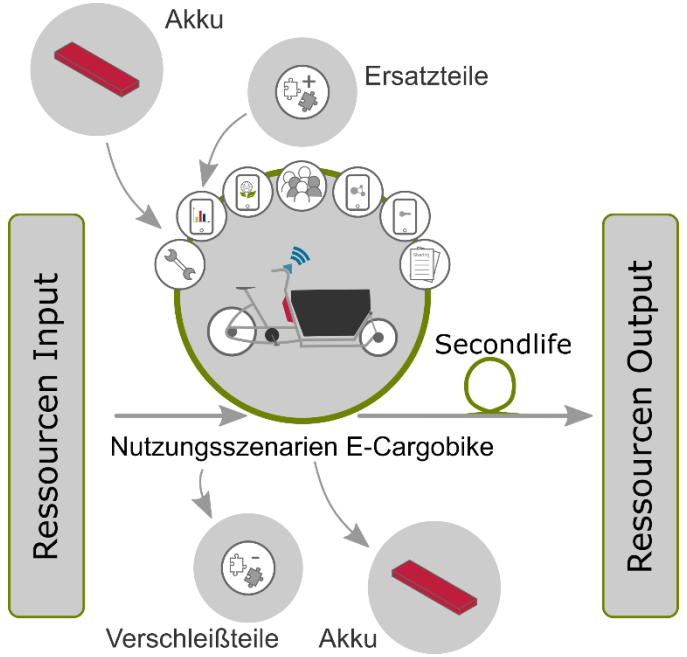
E-Cargobikes, also Lastenräder deren Antrieb durch eine E-Motor unterstützt wird, sind eine gute Alternative zu Autos – insbesondere für innerstädtische Fahrten. Sowohl Privatpersonen als auch gewerbliche Nutzer greifen bereits in verschiedenen Use Cases auf E-Cargobikes zurück. Die E-Cargobikes sind je nach Use Case unterschiedlich aufgebaut: Ladefläche für eine Palette, witterungsbeständige Kisten, Kindersitz u.v.m.

In unserem Forschungsprojekt LifeCycling² beschäftigen wir uns damit, wie die E-Cargobike-Nutzung möglichst **ressourceneffizient** sein kann. Wir stellen uns die Frage, wie E-Cargobikes gestaltet werden müssen, damit sie ressourceneffizient genutzt werden können.

Ihr bekommt hier die Möglichkeit an der Beantwortung dieser spannenden Frage, im Austausch mit unseren diversen Praxispartnern, mitzuarbeiten. In Kooperation mit der **MHP Management- und IT-Beratung GmbH**, werdet ihr hierzu Methoden aus dem **Design Thinking** kennenlernen und nutzen. Dabei konzentrieren wir uns nicht nur auf die kundenorientierte Konstruktion des E-Cargobikes, sondern berücksichtigen auch die Konzeption von Services, Informationsdiensten und z.B. notwendigen Sensoren, die angebaut werden müssen.

Wir bieten euch Aufgabenstellungen in folgenden Themenbereichen rund um das E-Cargobike:

- Use Cases | Wie sehen mögliche Use Cases für E-Cargobikes aus?
- Produktportfolio | Wie kann ein Fahrradhersteller sein Portfolio um E-Cargobikes erweitern?
- Circular Economy | Welche Szenarien zur Kreislaufführung des Akkus gibt es?
- Ressourceneffizienz | Wie schneidet ein E-Cargobike ab?



Kontakt:
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Alexander Brandies
Tel.: 391-3337, Langer Kamp 8, R 307
a.brandies@tu-braunschweig.de